



## Clubsport - Ausschreibung Rallye 2023

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 8. ADAC Rallyesprint Pohlheim inkl. Retro  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 16.09.2023

### Clubsport

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das ADAC Clubsport Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Sektion: Asphalt 4,7 km                      Schotter 0,3 Km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Wertungsprüfungen 3                      Anzahl der Rundkurse 3  
 Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 45 Km  
 Streckenlänge der Wertungsprüfungen 15 Km

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate			
Rallye Meisterschaft ADAC Hessen Thüringen e.V.			
HFM Rallyemeisterschaft			
Mittelhessen Cup 2023			

#### Art. 2.2 Registernummer des ADAC Hessen Thüringen e.V.

Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_ genehmigt am: \_\_\_\_\_

#### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	AMSC Pohlheim e.V. im ADAC	
Vertreter d. Veranstalters	Alexander Döhne	Meike Zettl
Straße:	Philippinenburg 35	Fasanenallee 21
PLZ/Ort:	34466 Wolfhagen	34576 Homberg (Efze)
Tel.:	0172 5744985	0172 5687303
E-Mail:	<a href="mailto:Alexander.doehne@amscpohlheim.de">Alexander.doehne@amscpohlheim.de</a> ; <a href="mailto:meike.zettl@amscpohlheim.de">meike.zettl@amscpohlheim.de</a>	



Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: ab 18:00 bis 21:00 Uhr

#### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Meike Zettl, Lars Garten, Daniel Habicht, Dajana Reum, Alexander Döhne  
Christian Sier, Matthias Valentin, Lukas Müller

#### Art. 2.5 Schiedsgericht

Schiedsgericht	Name	DMSB Lizenznummer	
	Timo Kleinhans	Liz.-Nr.	SPA 1068929
	Alexander Döhne	Liz. -Nr.	SPA 1078120
	Meike Zettl	Liz. -Nr.	SPA 1122682

#### Art. 2.6 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Sportkommissar	Timo Kleinhans	Liz.-Nr.	SPA 1068929
Rallyeleiter (RyL):	Harry Oesterling	Liz. -Nr.	SPA 1059113
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Meike Zettl	Liz. -Nr.	SPA 1122682
Techn. Kommissare (Obmann):	Alexander Döhne	Liz. -Nr.	SPA 1078120
Arzt:	nn	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	Dieter Geissel	Liz. -Nr.	SPA 1062352
Teilnehmerverbindungsperson:	Lars Garten	Liz. -Nr.	ohne
Auswertung:	Matthias Valentin	Liz. -Nr.	ohne
Pressebetreuung:	Dajana Reum	Liz. -Nr.	ohne
Umweltbeauftragter:	Daniel Habicht	Liz. -Nr.	ohne

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

#### Art. 2.7 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Klosterwaldhalle Dorf-Güll

Straße: Am Oberweg 4

PLZ,Ort: 35415 Pohlheim

Tel.: Siehe Art.2.3

Rallyezentrum eingerichtet

von 16.09.23, 7:00

bis: 16.09.23, 23:00

Offizieller Aushang (Ort): Klosterwaldhalle Dorf-Güll

Virtueller Aushang (Link): www.amscpohlheim.de



### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	Online	01.08.2023	24:00
<b>Nennschluss</b>	Online	11.09.2023	24:00
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	Online	12.09.2023	22:00
<b>Beginn der Besichtigung</b>		16.09.2023	8:30
<b>Ende der Besichtigung</b>		16.09.2023	11:30
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Klosterwaldhalle Dorf-Güll	16.09.2023	7:30 bis 10:00
<b>Technische Abnahme</b>	Autohaus Rabe	16.09.2023	8:00 bis 10:30
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	RZ Dorf-Güll	16.09.2023	10:00
<b>Fahrerbesprechung</b>	RZ Dorf-Güll	16.09.2023	12:00
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	RZ Dorf-Güll	16.09.2023	12:30
<b>Start 1. Fahrzeug</b>	<b>RZ Dorf-Güll</b>	<b>16.09.2023</b>	<b>13:01</b>
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	RZ Dorf-Güll	16.09.2023	16:30
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	RZ Dorf-Güll	16.09.2023	19:00
<b>Siegerehrung</b>	RZ Dorf-Güll	16.09.2023	20:00

### Art. 4 Nennungen

#### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie ordentlich, vollständig, wahrheitsgemäß abgegeben wurden **und Bezahlt sind.**

Adresse für die Übersendung des Nennformulars: Online unter:

[LINK TW-Sportsoft](#)

#### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 60 begrenzt.

- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
- Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J (beschränkt auf Rally5, Rally4, R3 und S2000)
- Gruppe F gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
- Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement
- Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11 und 12
- Historische Fahrzeuge gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG
- Sonderklasse Rallycross (ohne DRXC 1+2 und DRXN1+2) mit Straßenzulassung und Beifahrer
- Fahrzeuge der GLP-Retro mit Sollzeitwertung

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+8 Jahre) s. a. DMSB Homepage:



Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.

Für alle Fahrzeuggruppen und Serien gilt eine max. zulässige Motorleistung von 260 kW bzw. 354 PS.  
Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Super 1600 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) – homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) – homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) – homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981



	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966– inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Klasse	Sonderklasse
NC 10	<p>Fahrzeuge gem. DMSB Rallycross-Reglement 2023 DRX 2 und DRX 4 (ohne DRXC1+2 und DRXN1+2) sowie DMSB-Rallye-Reglement V1. Für alle Fahrzeuge ist eine <b>Zulassung zum öffentlichen Straßenverkehr</b> zwingend vorgeschrieben (keine 06er Kennzeichen) inkl. gültiger AU und HU.</p>
Retro	<p>Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2023: Jahrgang 2007 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen. Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass Sie mit Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. den Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (Auszug; siehe RR-GA Art. 3.8) Fahrzeug (Auszug; siehe RR-GA Art. 5 und 6 und Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, Art. 2) Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrszulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung), b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit c) Oldtimerkennzeichen (Rot</p>



– 07er Nummer). d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2023: 2003 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung:

EUR 100,00€ bis Nennschluss

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank Mittelhessen	AMSC Pohlheim e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE79 5139 0000 0095 2995 04	VBMHDE5F
IBAN	BIC

#### Rallyesprint 2023; Fahrername (Vor- und Nachname);

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich den Teilnehmer in einer verbindlichen Nennliste veröffentlicht hat. Dies wird erst nach Geldeingang geschehen, außer anders Verhandelt.

**Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))**

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

#### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

---

Ortsclub  
im ADAC



**AMSC**



**POHLHEIM e.V.**

---



### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: Motorhaube

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen –falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Kleine Startnummer rechte Ecke Windschutzscheibe.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

**Der Veranstalter behält sich vor, Teilnehmer vom Wettbewerb auszuschließen und mit einer Zahlung an eine Gemeinnützige Organisation zu beehren, die gegen diese Bestimmungen verstoßen!**

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.





#### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

#### **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

##### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Ford Autohaus Rabe, Holzheimer Straße 4, Dorf-Güll 8:30 bis 10:30

##### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (**ORIGINAL**)
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter (**Technik**)
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein

##### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen Nennungsdeckblatt, Technik Datenblatt, Fahrzeugschein, Homologationen sowie Overall, Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden.

##### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023(DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

##### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

Parc fermé ist eine Halbestunde nach Ankunft des letzten Teilnehmers aufgelöst.

##### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Erlaubte Vorzeit an der Ziel ZK

##### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

##### **Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

- FIA-Regelung
- DMSB-Regelung



Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

[www.amscpohlheim.de](http://www.amscpohlheim.de)

#### **Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

1. Melmac

---

#### **Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

**Kontrollstellenleiter:** Warnweste  
**Wertungsprüfungsleiter:** Warnweste  
**Streckenposten:** Warnweste  
**Zeitnehmer:** Warnweste

#### **Art. 13 Siegerehrung**

##### **Art. 13.1 Ort und Zeit**

Klosterwaldhalle Dorf-Güll, ca. 20:00

##### **Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen**

Gesamtsieger 1-3; Klassensieger 33%; Retroteam 33%; Bestes Damenteam, weitere Preise behält sich der Veranstalter vor.

---

#### **Art. 14 Schlussabnahme**

Entfällt

#### **Art. 15 Protest- und Berufung**

Entfällt

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des Clubsport Reglements und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.